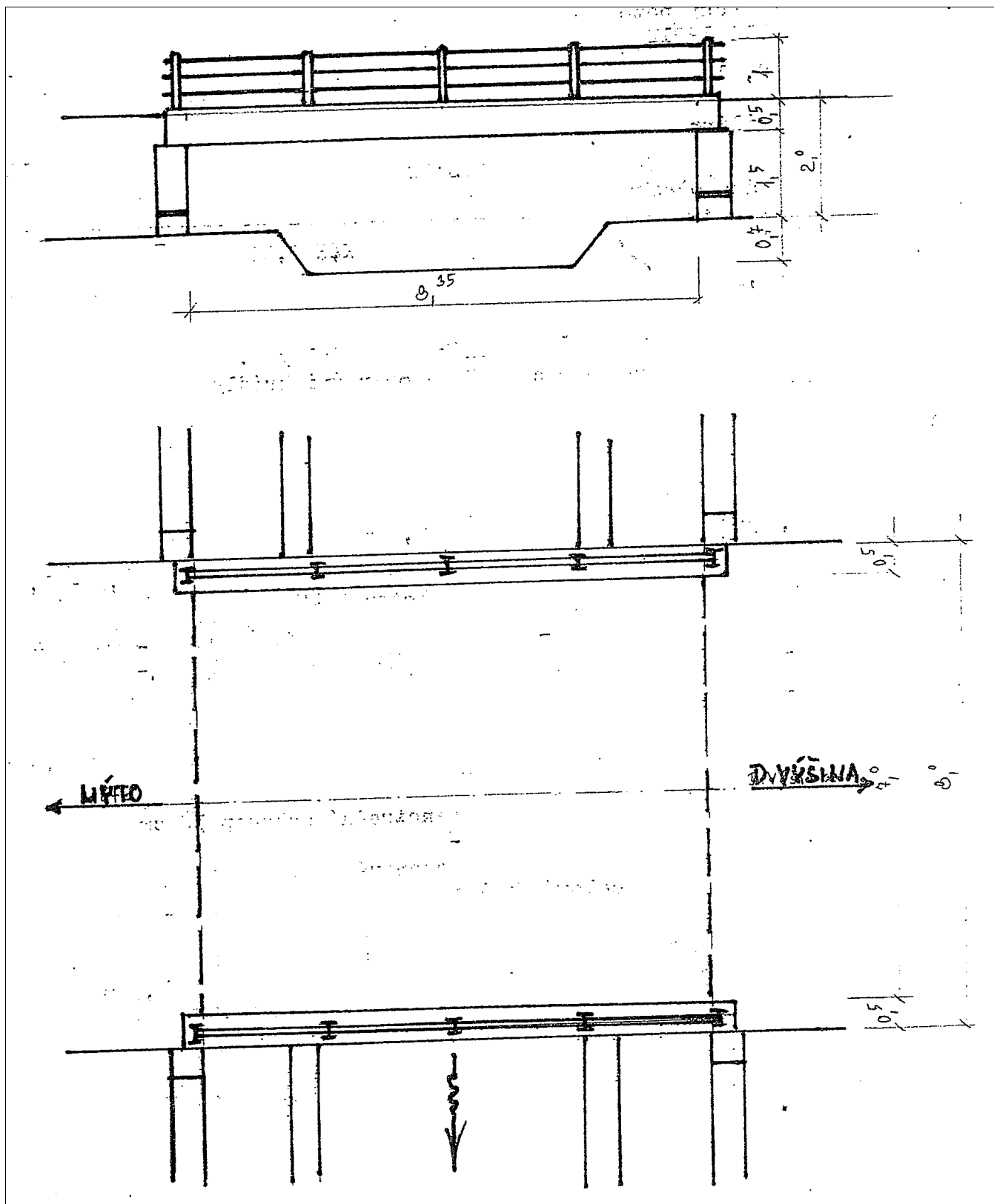


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	19912-2		
Název mostu:	Most u Obory		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 19912		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.806 km	Staničení na úseku: 0.254 km	
Rok postavení:	1974		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Tachov		
Obec (MČ):	Obora		
Katastrální území:	Obora u Tachova		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Tachov, 66-Tachov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 19.0\text{ t}$ $V_r = 36\text{ t}$ $V_e = 60\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 8.35 m Délka NK: 9.35 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 7.00 m Celková šířka mostu: 8.00 m Plocha mostu: 74.80 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -879937 Y: -1053540 WGS: 49.810508°N 12.553506°E Popis spodní stavby: Opěry plné masivní z betonu B170. Popis nosné konstrukce: NK tvoří 16ks předpjatých železobetonových nosníků 62/9 délky 8.96m prostě uložených na opěrách. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.00 m Výška NK nad hladinou vody: 1.00 m Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.50 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: jiný Nepřístupné, most je pravděpodobně založen plošně.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 8.00 až 8.00 m Šířka: 0.80 až 1.25 m Výška: 2.00 až 2.00 m Masivní opěry z prostého betonu opatřené omítkou s železobetonovými úložnými prahy. V patní části dříků je obklad z jedné řady žulových kostek.		
křídlo			
-	Kolmá betonová svahová křídla opatřená omítkou a s betonovými římsami.		
zpevnění dna vodoteče			
-	Podél opěr je koryto zpevněné lomovým kamenem. Dno koryta je nezpevněné tvořené štěrkopískem.		
Nosná konstrukce			

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 8.35 m Kolmá světlost: 8.35 m Konstrukční výška: 0.50 m Rozpětí: 8.85 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: ŽMP-62 Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří 16 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků ŽMP - 62.		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Ložiska nejsou, nosníky jsou uloženy na lepenku.		
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: ostatní Datum výroby: - Nejsou.	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.00 m Vozovka je živičná.		
Chodníky			
-	Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: 0.00 m ² Nejsou.		
Římsa			
-	Římsy jsou železobetonové monolitické. Na horním líci jsou opatřené asfaltovým nátěrem.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: Neznámý Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Nepřístupný, pravděpodobně vanová izolace.		
Zábradlí			
-	Ocelové třímadlové zábradlí. Sloupky jsou z I profilů a vodorovná výplň z trubek.		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: svislé Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (19t), E13 (36t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Pod mostem je koryto Sklářského potoka.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: hydrologická zařízení Správce: U levého křídla opěry 1 je osazený automatický limnigraf. U levého křídla opěry 2 je vodotečná lať.		
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody:		

	Výrobce svodů: Není.
Správní údaje Archivace projektu: Neznámá	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 13.7.2023	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 29.4.2024 17:16 Vytisknul z BMS: Hnojský Marek, Ing.	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML